

## Des câbles aux normes feu/fumée



**HellermannTyton, fournisseur des constructeurs ferroviaires en solutions câblées, présente une nouvelle gamme de produits conformes à la nouvelle norme européenne NF EN 45545-1.**

Afin de faciliter l'interopérabilité des trains à travers ses territoires, l'Europe a décidé d'harmoniser les différents systèmes de gestion des trains dont la nouvelle norme EN 45 545 décrivant les exigences relatives au comportement au feu des matériaux roulants et des composants câblés ferroviaires.

### **Evolution technique et nouveau matériau**

Les nouvelles gammes présentent des évolutions techniques ainsi qu'un changement de matière. Le fabricant propose par exemple une pièce unique sur le marché : une gaine thermorétractable (TA37 ou TR27) avec ou sans adhésif conforme à l'EN 45 545 et qui affiche un résultat HL3-R22.

### **Des pièces conçues sur mesure**

HellermannTyton développe également de nouvelles pièces sur mesure en lien avec cette nouvelle norme. Pour la réalisation du MP14, le train pneu mis au point pour le Grand Paris Express, HellermannTyton a participé directement à la conception au sein même d'Alstom. Résultat : le développement de deux clips, utilisés non seulement sur le MP14 mais aussi à l'international pour le métro de Riyad. Afin de remplacer des colliers de serrage, HellermannTyton a proposé une solution extrêmement rapide et facile à mettre en place : l'Embase One Click. Là où précédemment un opérateur devait préparer un à un chaque collier à enfiler dans

[Visualiser l'article](#)

un trou oblong pour maintenir les câbles sur le chemin de câbles, HellermannTyton a mis au point une pièce clipsable directement montée sur les faisceaux, qui vient se clipser dans le chemin de câbles, fermement et en toute sécurité. Grâce à cette solution, la productivité a été considérablement augmentée, diminuant le temps d'installation de deux heures sur une voiture de type métro, et de six heures sur une de type TGV.

Selon Paul Cocheril, Responsable du marché ferroviaire européen chez HellermannTyton : « Grâce à l'innovation et à la création de nouvelles pièces, nous permettons à nos clients de gagner en compétitivité en réduisant les temps de montage et les coûts ».

©Hellermann Tyton. Le système Embase One Click